



# Sähköinen liikenne E-mobility

## Sähköisen liikenteen tilannekatsaus – **Q1/2024**

24.4.2024

Sähköinen liikenne ry

Tilannekatsaus sähköpostiisi [linkistä](https://emobility.teknologiateollisuus.fi/fi/toimiala/tilastot)  
<https://emobility.teknologiateollisuus.fi/fi/toimiala/tilastot>

## Sähköinen liikenne -yhdistyksen näkemyksiä



**Kuluneen kalenterivuoden aikana** sähköautokanta kasvoi **71 110** sähköautolla, joista täyssähköisiä oli **37 865 kpl** (53 %). Täyssähköautojen kohonneen tilauskannan purkauduttua jo vuonna 2023 uusien täyssähköautojen osuus kannan kasvusta pieneni 41 prosentista 30 prosenttiin alkuvuonna 2024. Sähköautojen määrä liikenteessä maaliskuun lopussa oli **234 629 kpl** eli 8,5 % autokannasta.

**Kuluneen viiden vuoden aikana** kuluttajien valinnat ovat vahvistaneet henkilöautoliikenteen puhdasta siirtymää vähentäen ensirekisteröitävien ja käytettynä maahantuotujen polttomoottoriautojen kokonaismäärä vuositasolla peräti **96 489 autolla**. Vastaavana aikana sähköautojen kokonaismäärä vuositasolla on kasvanut yhteensä **63 717 autolla**.

Ensirekisteröintien osuus autokannan uusiutumisesta jäi alle 70 %:n vuonna 2023. Huolehtimalla täyssähköautoilulle suotuisasta toimintaympäristöstä autokantamme uudistumien suuntautuu viime vuoden tapaan vahvasti uusien ensirekisteröitävien täyssähköautojen suuntaan ohjaten autokaupan kokonaisverokertymää Suomen kannalta positiiviseen suuntaan.

Uusien ensirekisteröitävien bensiini- ja täyssähköautojen hankintaan ja omistamiseen liittyvän verotuksen vertailu osoittaa täyssähköautojen olevan jo ennen huhtikuussa 2024 tehtyjä päätöksiä pääsääntöisesti bensiiniverrokkejaan tuottoisampia valtiontalouden näkökulmasta.

Sähköautojen ollessa vielä hankintahinnaltaan merkittävästi kalliimpia bensiiniverrokkeihin nähden, ovat täyssähköauton autoverottomuus sekä täyssähköisen työsuhdeauton jatkettu veroetu **valtiontalouden ja päästövähennystavoitteiden näkökulmasta** perusteltuja. Myös sähkökäytön ylivoimainen energiatehokkuus, käytön edullisuus sekä yritysten kestävään kehitykseen ja päästöjen vähentämiseen tähtäävät auto-ohjeistukset vahvistavat sähköautoilun suosiota käyttäjien keskuudessa.

**Raskaamman ammattiliikenteen sähköistyminen** edellyttää ajoneuvokantaan suhteutettuna etupainotteista latausinfrarakentamista. AFIR-vaatimukset täyttävä sekä raskaan liikenteen ja logistiikan tarpeisiin optimoitu latausverkosto rakentuu suotuisassa toimintaympäristössä toimijoiden toimesta edellyttäen kuitenkin merkittävää yhteistyötä kaavoituksen, maankäytön ja sähköverkon rakentamisen osalta. Liiketoimintariskejä kohtuullistava tasapainoinen ja oikein mitoitettu kannustinjärjestelmä aikaistaa ja edistää latausverkon rakentamista kokonaisvaltaisesti.

Liikenteen sähköistyminen on **globaali trendi**, joka näkyy Euroopassa vahvana erityisesti harvaan asutussa Pohjolassa. Sähköistyminen on erityisen otollista Pohjoismaissa, joissa sähköntuotanto perustuu lähes kokonaan päästöttömiin ja kotimaisiin energialähteisiin.

Tilastojen valossa Suomi on sähköistymisessä noin 8 vuotta takamatkalla verrattuna sähköistyksen edelläkävijään Norjaan. Norjan tahtotila luopua uusien polttomoottoriautojen myynnistä vuonna 2025 toteutunee ajallaan täyssähköjen osuuden ensirekisteröinneistä ollessa jo 90 prosentin tasolla.

# Q1/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokanta - henkilöautot

Q1/2023

1 vuosi

Q1/2024

Henkilöautot

**163 519**

+71 110

+43%

**234 629**

Täyssähkö-  
autot (BEV)



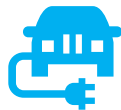
**53 009**

+37 865

+71%

**90 874**

Ladattavat  
Hybridit (PHEV)



**110 510**

+33 245

+30%

**143 755**

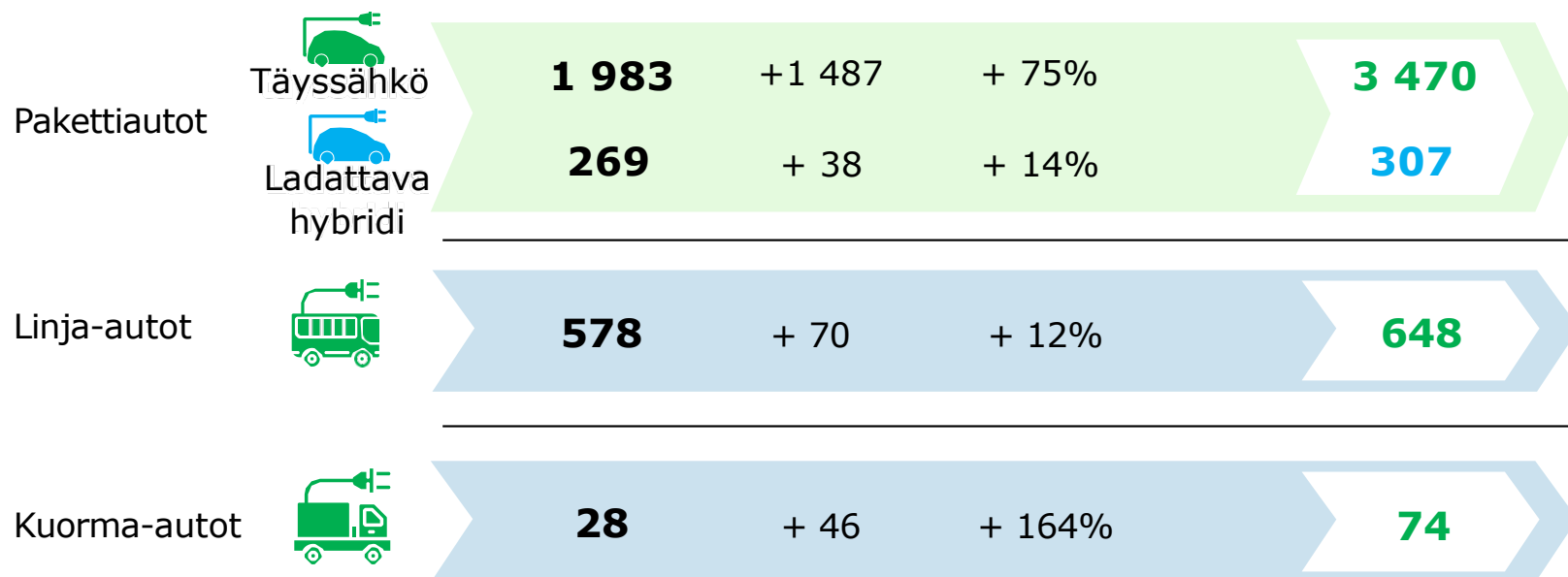
# Q1/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköajoneuvokanta

Q1/2023

1 vuosi

Q1/2024



# Q1/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Latausverkosto

Q1/2023

1 vuosi

Q1/2024

Peruslatauspisteet



**7 979**

+ 1 661

+21%

**9 640**

Latauskentät 2 314

Suuritehoiset  
latauspisteet



**1 692**

+1 349

+80%

**3 041**

Latauskentät 989

Latausteho <150 kW

**757**

+225

+30%

**982**

Latauskentät 526

Latausteho ≥150 kW

**935**

+1 124

+120%

**2 059**

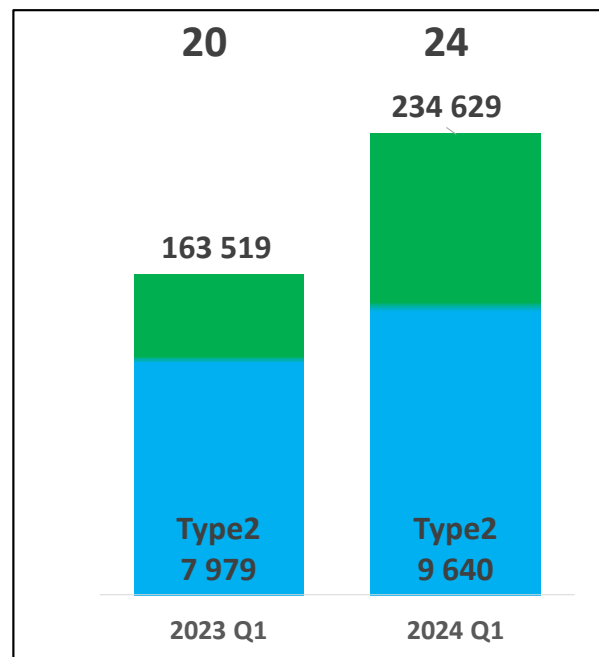
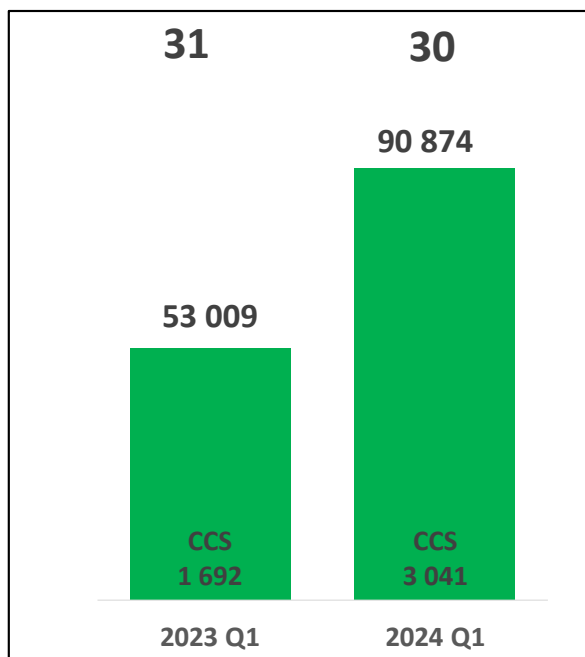
Latauskentät 463

# Q1/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Latausverkoston suhde sähköautokantaan

Täyssähköautojen määrä yhtä suuritehoista latauspistettä kohti (CCS >22 kW)

Sähköautojen määrä yhtä normaalitehoista latauspistettä (type2 ≤22kW) kohti

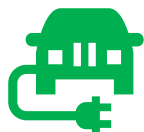


# Q1/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Suosituimmat sähköautomerkit – 2024

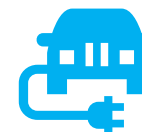
Sähköautokannan kasvu 2024 (3 kk) : **+15 761**

Täyssähköautot



**+ 7 112**

Ladattavat hybridit



**+ 8 649**



**+ 1 705**

22 561



**+ 856**

5 642



**+ 659**

11 381



**+ 2 454**

32 060



**+ 1 271**

22 403



**+ 1 110**

20 491



## Henkilöautokannan uusiutuminen Ja käyttövoimamurros



Q1/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

## Autokannan uusiutuminen ja käyttövoimavalinnat Ajanjakso 2018 - 2023

Vuoden 2023 lopussa liikennekäytössä oli **2 756 015** henkilöautoa, joista sähkökäyttöisiä 218 868 kpl.

Autokanta on uusiutunut vuoden 2018 alusta vuoden 2023 loppuun eli kuudessa vuodessa yhteensä **853 347 autolla**, joka on 31% autokannasta. Samalla aikavälillä liikennekäytössä olevien autojen määrä on kasvanut 87 085 autolla.

Henkilöautojen käyttövoimamurroksen liikkeelle lähtö ajoittuu vuosien 2017 ja 2018 vaiheille, jolloin uusien dieselautojen rekisteröinnit alkoivat selkeästi vähenemään ja ladattavan hybridin rekisteröinnit nousemaan.

Uusien rekisteröintien ja käytettynä maahantuotujen henkilöautojen yhteismäärä edustaa **autokannan uusiutumisen nopeutta**.

Henkilöautojen **käyttövoimamurroksen eteneminen** näkyy bensiinin, dieselin, ladattavan hybridin sekä täyssähköön ensirekisteröintien sekä käytettynä maahantuotujen ajoneuvojen määrissä ja osuuksissa.

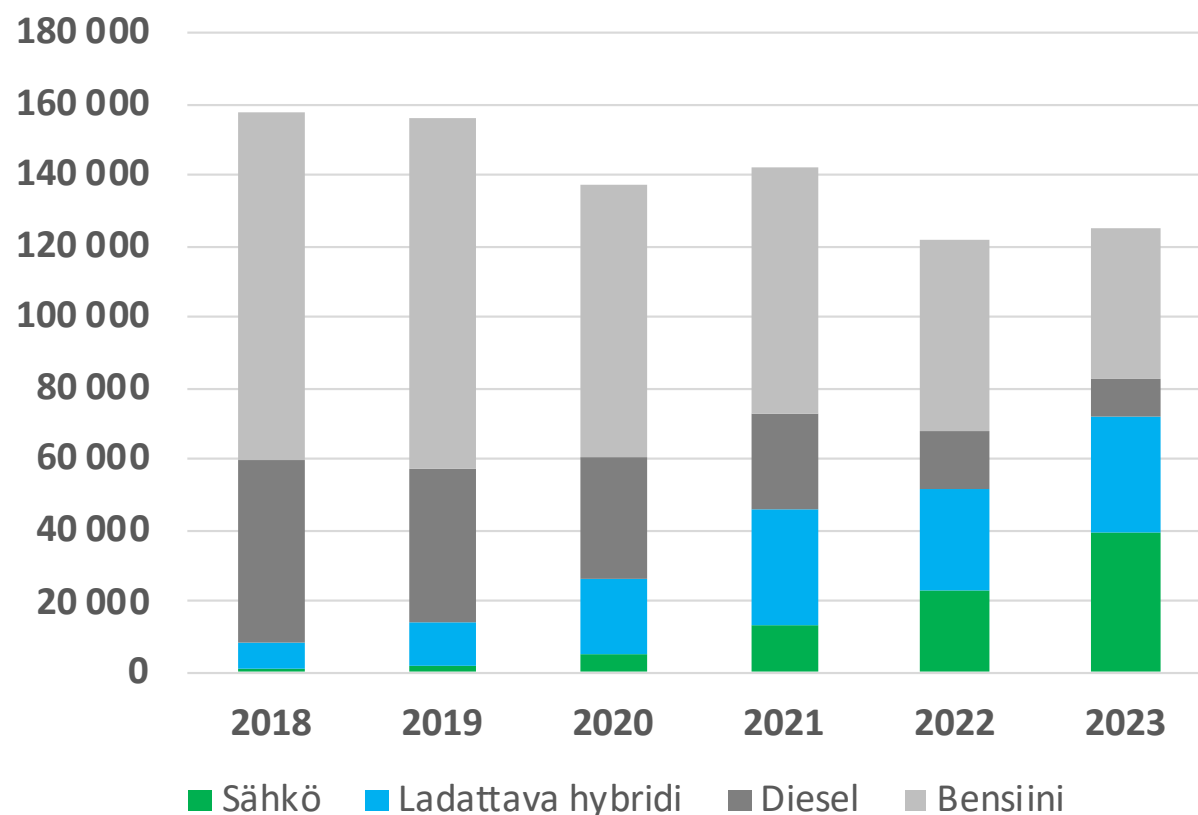
Kuuden vuoden aikajaksolla uusiutumisesta sähköautojen osuus on ollut yhteensä **25,7 %** ja täyssähköautojen **9,9 %**. Sähköautojen osuuden kasvu on alentanut käytettynä maahantuotavien autojen keski-ikää.



Q1/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

## Henkilöautokannan uusiutuminen

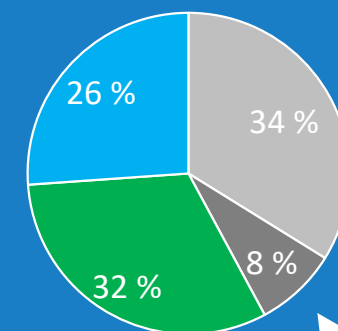
Käyttövoimien osuudet 2018 - 2023



24.4.2024

Sähköinen liikenne ry

Traficom



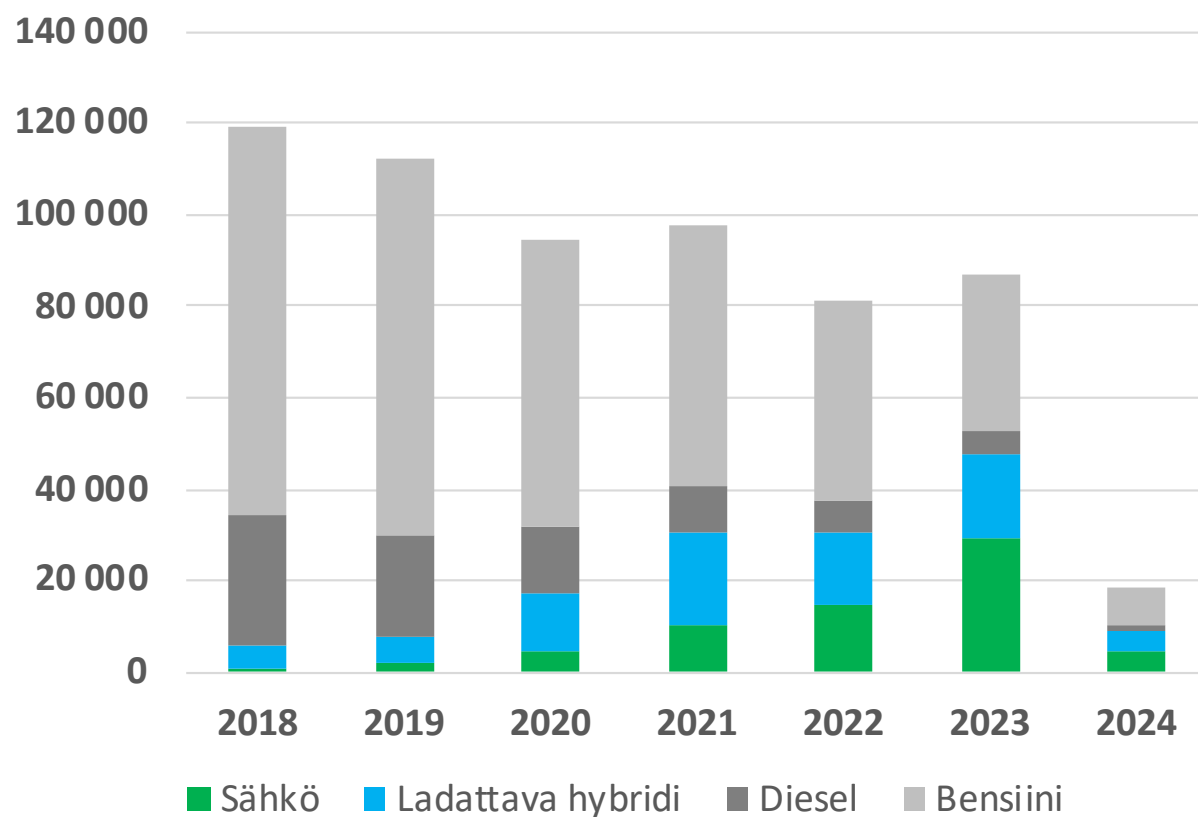
Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut

	2018	2023	Muutos
Bensiini	97 489	42 195	-55 294
Diesel	51 544	10 349	-41 195
Sähkö	988	39 602	+38 614
Ladattava hybridi	7 468	32 571	+25 103
<b>Yhteensä</b>	<b>160 195</b>	<b>125 762</b>	<b>-34 433</b>

Q1/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

## Henkilöautokannan uusiutuminen

Käyttövoimien osuudet; ensirekisteröinnit 2018 – 2024



24.4.2024

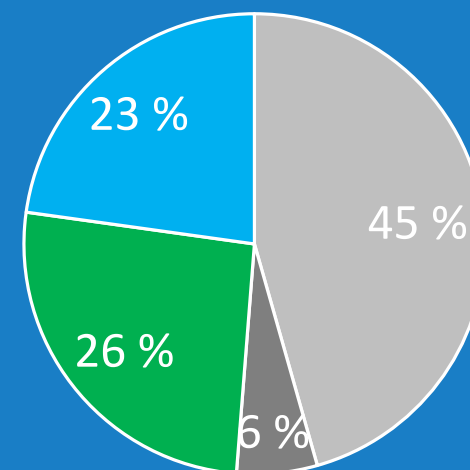
Sähköinen liikenne ry

Traficom



**Vuonna 2024**  
ensirekisteröidyt  
henkilöautot yhteensä

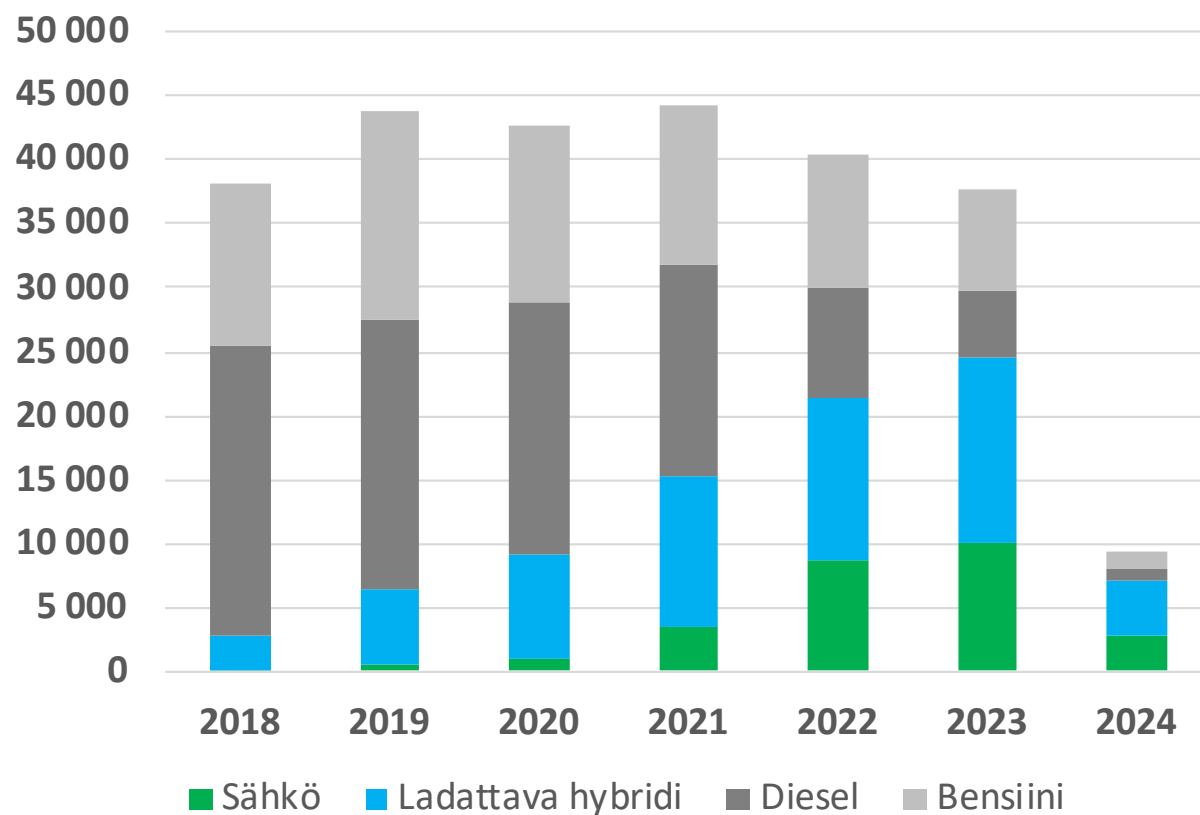
**18 452 kpl**



Q1/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

## Autokannan uusiutuminen

Käyttövoimien osuudet; käytettynä maahantuodut 2018 - 2024



24.4.2024

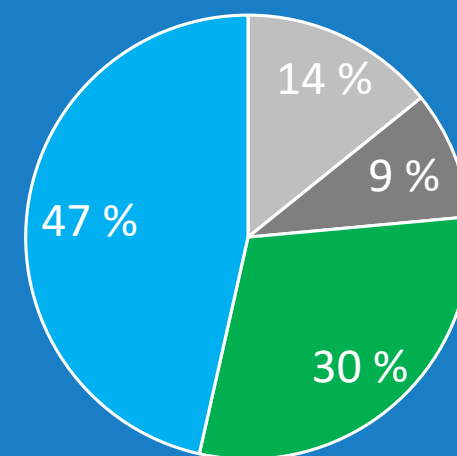
Sähköinen liikenne ry

Traficom



**Vuonna 2024**  
Käytettynä maahantuodut  
henkilöautot yhteensä

**9 375 kpl**



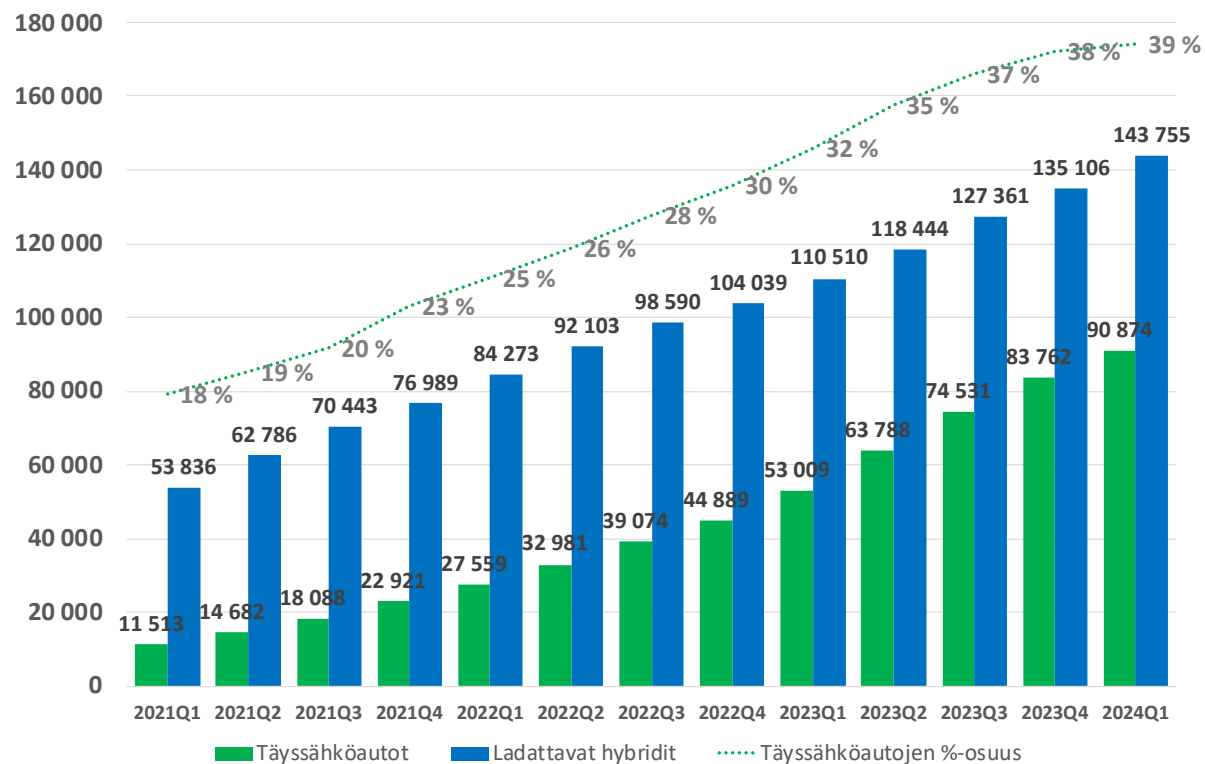


## Sähköautokannan kehitys

Q1/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

## Sähköautokannan kumulatiivinen kehitys

Täyssähköautojen %-osuus kannasta



24.4.2024

Sähköinen liikenne ry

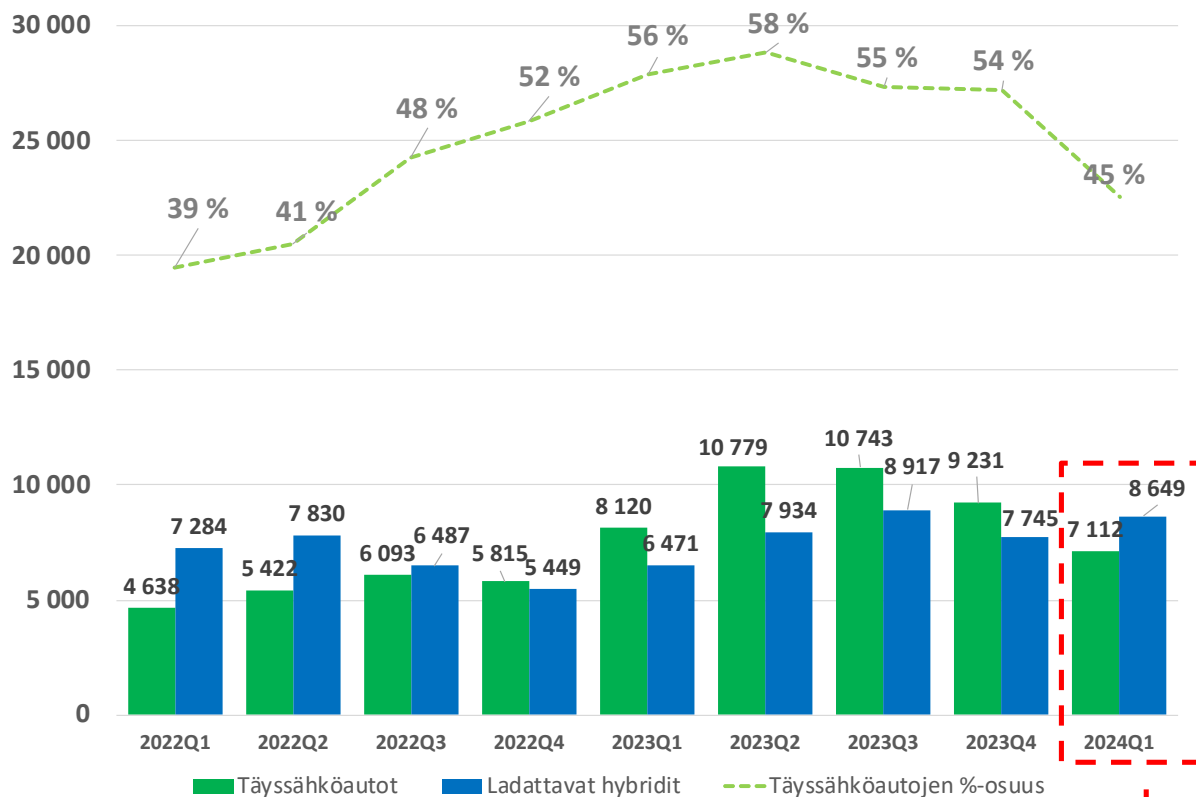
Traficom



Q1/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

# Sähköautokannan kehitys neljännesvuosittain

## Täyssähköjen %-osuus kasvusta

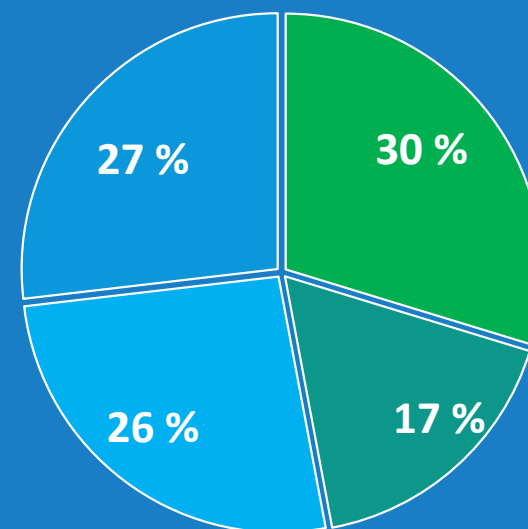


24.4.2024

Sähköinen liikenne ry

Traficom

### Sähköautokannan kasvun jakauma 2024 (3kk)

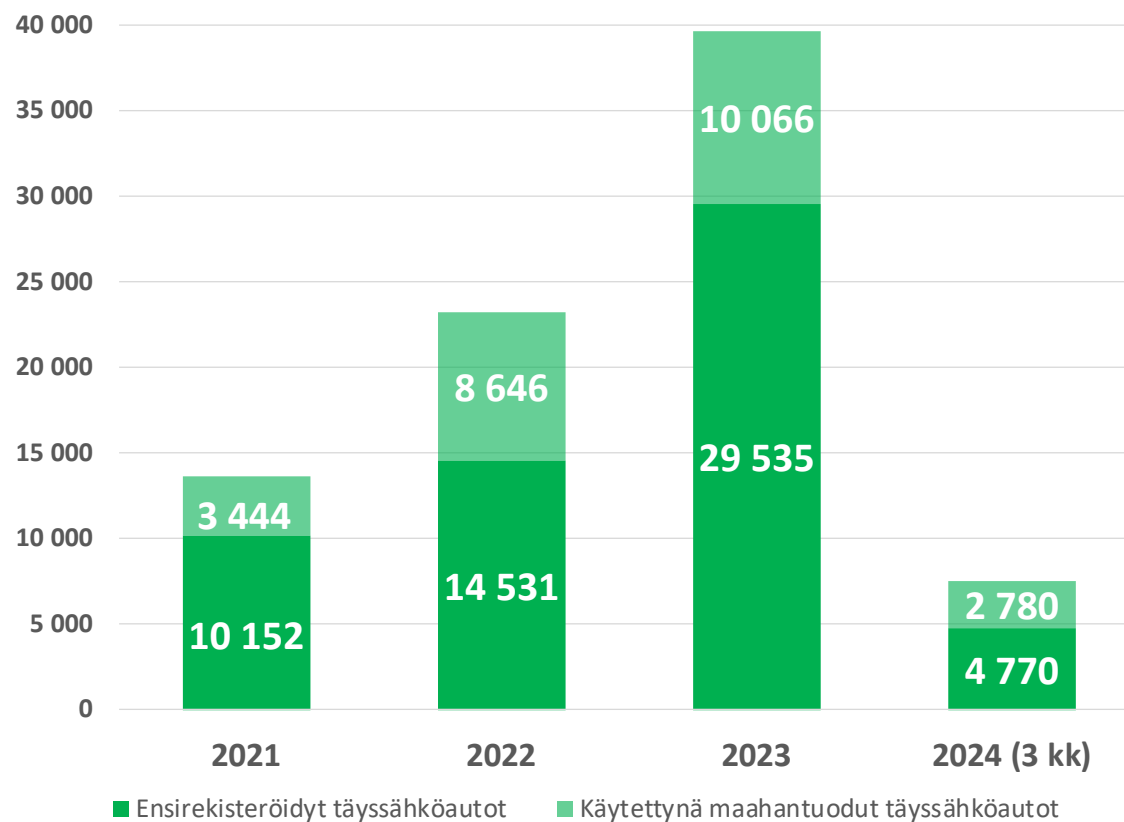


- Ensirekisteröidyt täyssähköautot
- Käytettynä maahantuodut täyssähköautot
- Ensirekisteröidyt ladattavat hybridit
- Käytettynä maahantuodut ladattavat hybridit

Q1/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

# Täyssähköautot

## Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut



24.4.2024

Sähköinen liikenne ry

Traficom



### TOP 20 ENSIREKISTERÖIDYT 2024

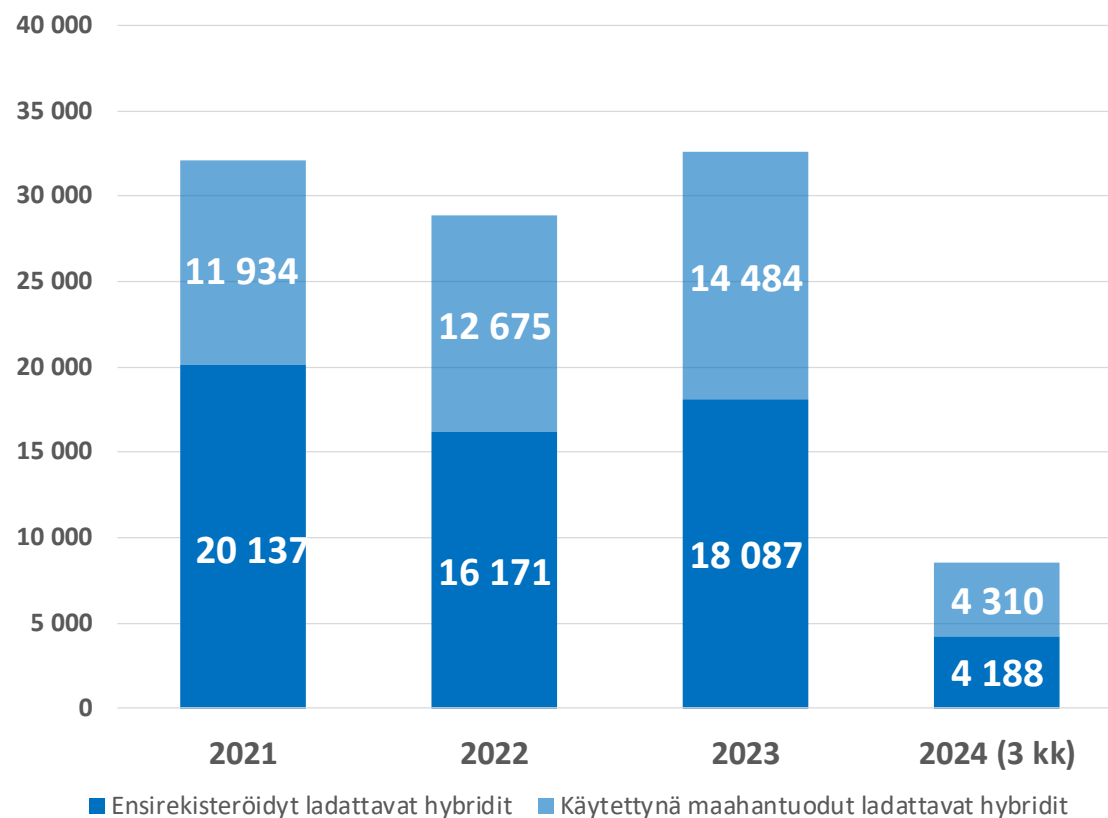
1	TESLA MOTORS MODEL Y	655
2	VOLVO XC40	434
3	SKODA ENYAQ	297
4	AUDI Q4	253
5	HYUNDAI IONIQ5	250
6	BMW I4	239
7	TESLA MOTORS MODEL 3	230
8	VOLVO EX30	211
9	VOLKSWAGEN ID.4	196
10	VOLVO C40	193
11	VOLKSWAGEN ID.7	152
12	MERCEDES-BENZ EQE	110
13	HYUNDAI KONA	109
14	MERCEDES-BENZ EQA	109
15	KIA EV6	101
16	KIA EV9	97
17	MERCEDES-BENZ EQB	83
18	BYD ATTO	77
19	NISSAN ARIYA	74
20	POLESTAR 2	70



Q1/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

## Ladattavat hybridit

Ensirekisteröidyt ja käytettynä maahantuodut



24.4.2024

Sähköinen liikenne ry

Traficom



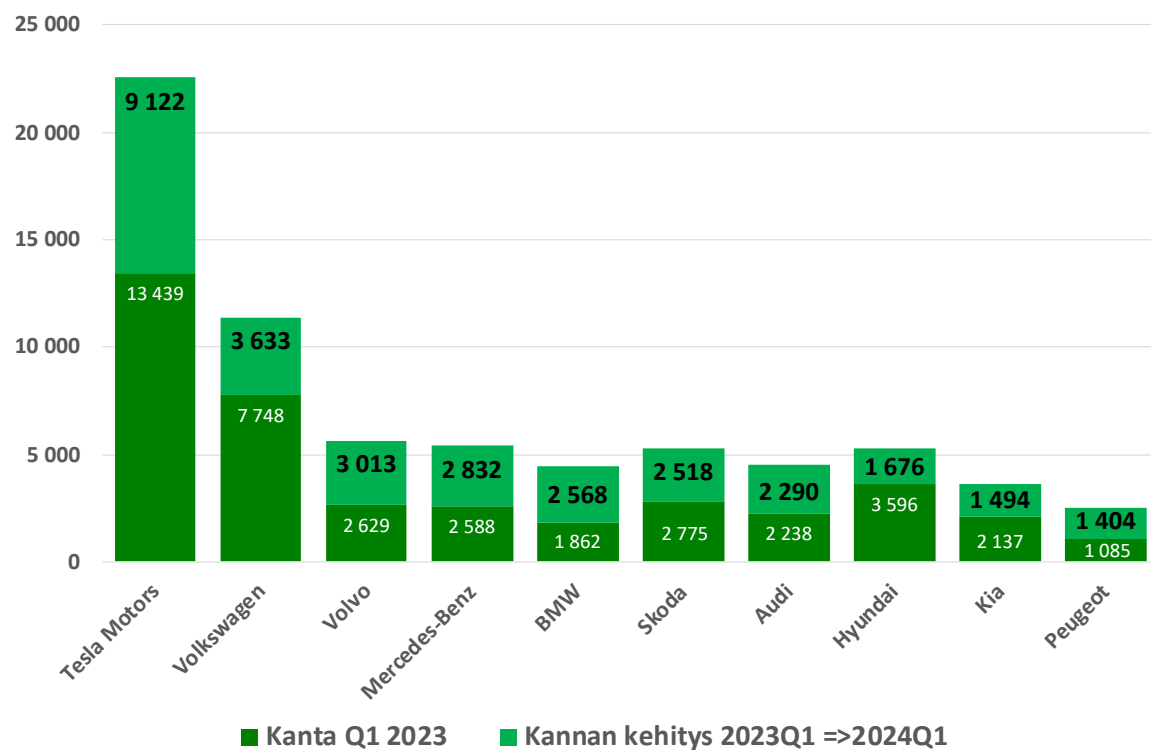
### TOP 20 ENSIREKISTERÖIDY 2024

1	VOLVO XC60	450
2	SKODA OCTAVIA	405
3	VOLVO V60	362
4	MERCEDES-BENZ GLC-sarja	243
5	BMW X1	217
6	TOYOTA RAV4	179
7	KIA SPORTAGE	125
8	FORD KUGA	119
9	HYUNDAI TUCSON	100
10	BMW 3-sarja	91
11	SKODA SUPERB	84
12	TOYOTA PRIUS PHEV	84
13	AUDI Q5	79
14	MERCEDES-BENZ E-sarja	79
15	BMW X5	78
16	KIA CEED	75
17	BMW X3	74
18	MITSUBISHI ECLIPSE	71
19	VOLVO XC90	65
20	BMW 2-sarja	54

Q1/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

# Täyssähköautot

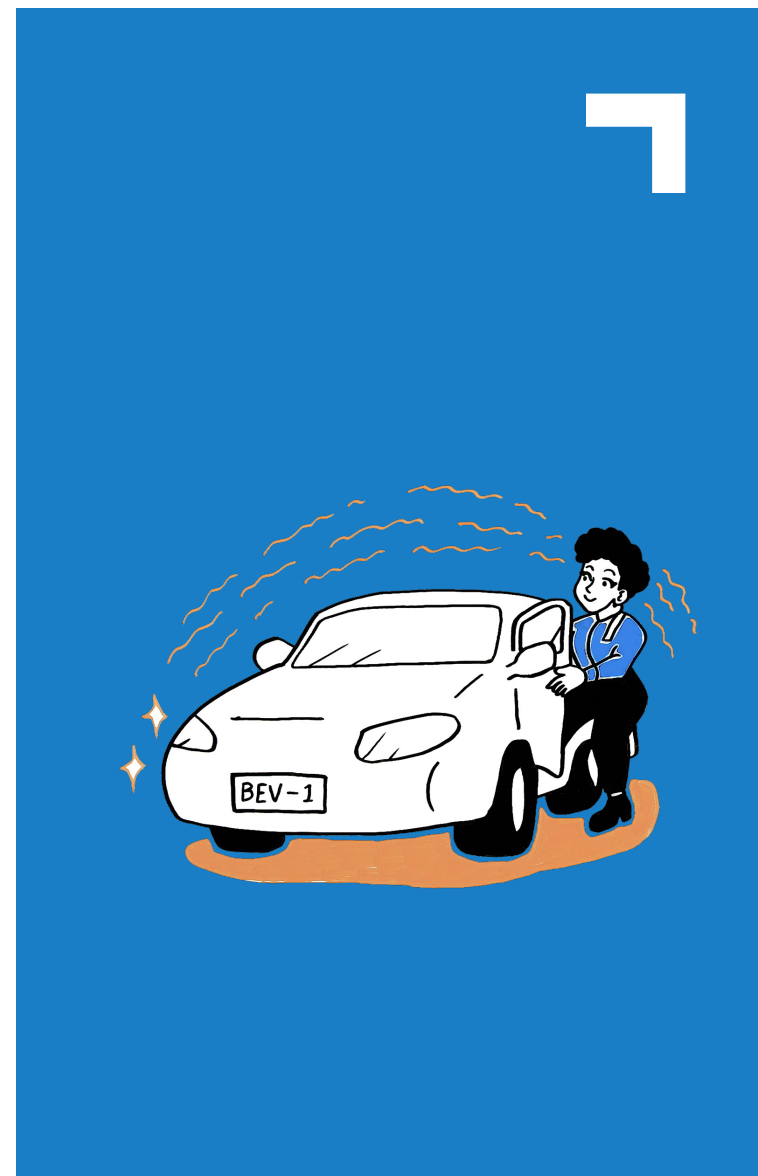
Kannan kehitys merkeittäin



24.4.2024

Sähköinen liikenne ry

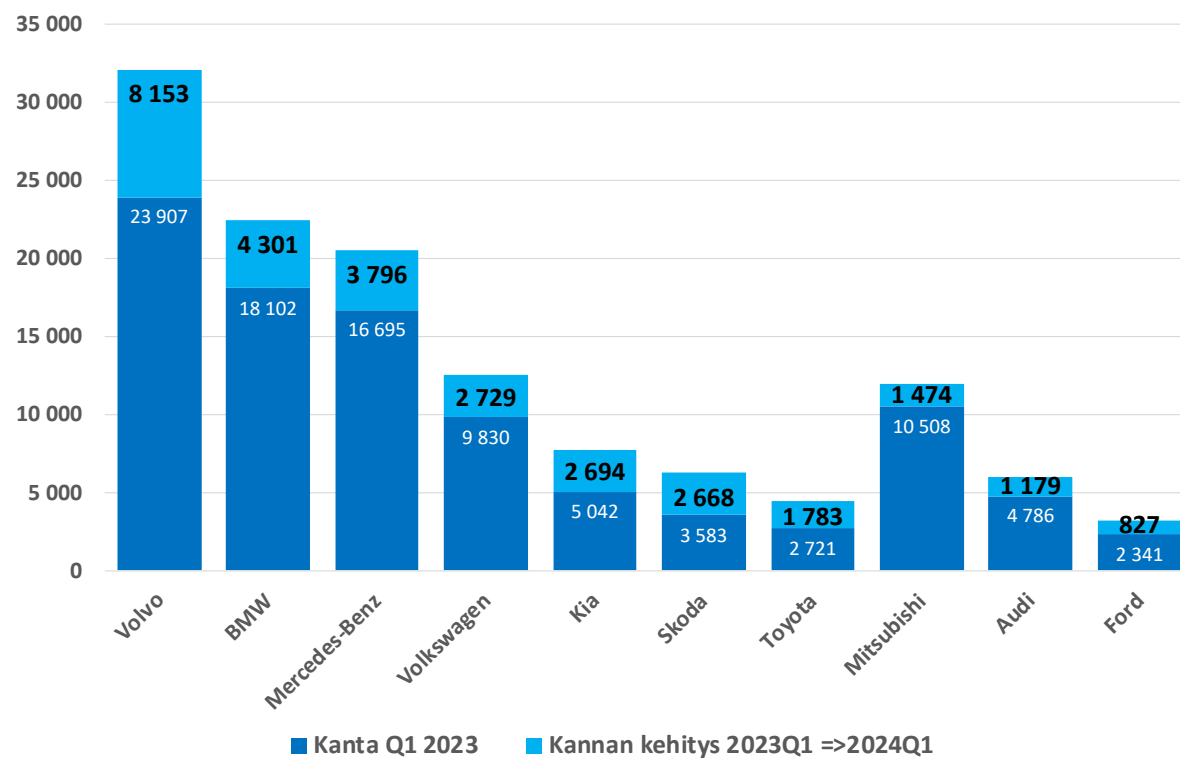
Traficom



Q1/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

## Ladattavat hybridit

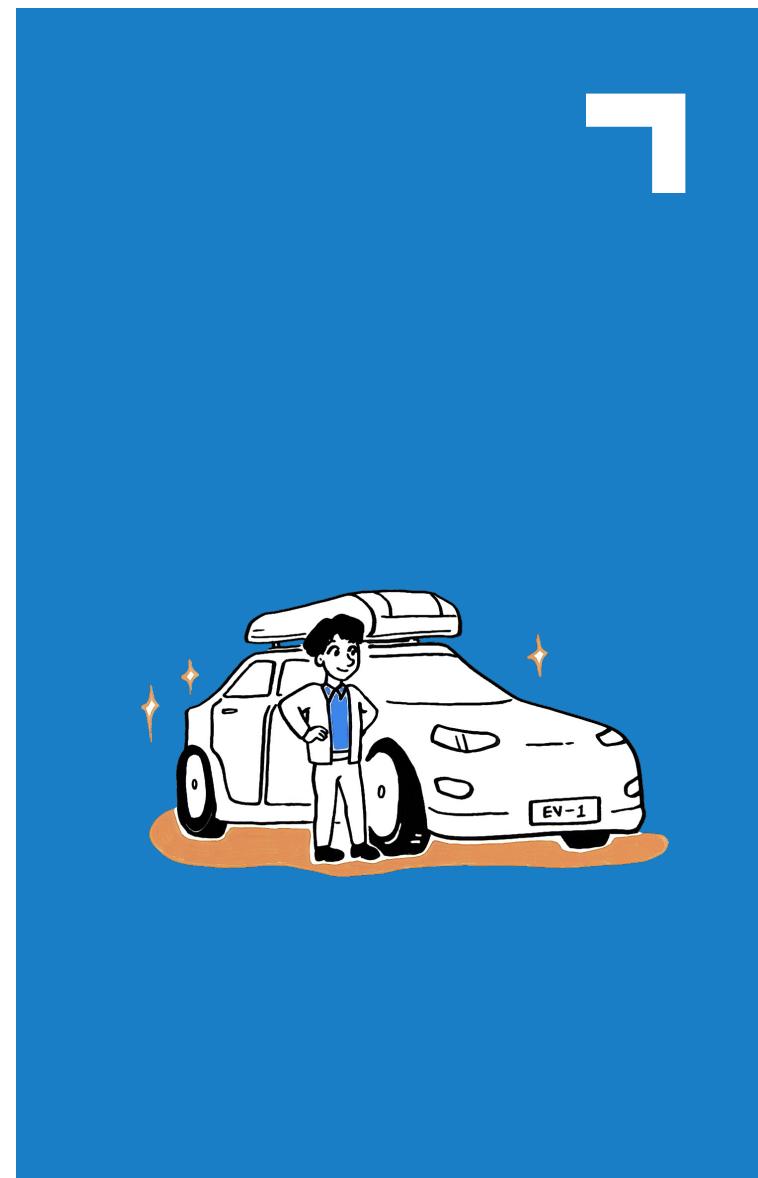
Kannan kehitys merkeittäin



24.4.2024

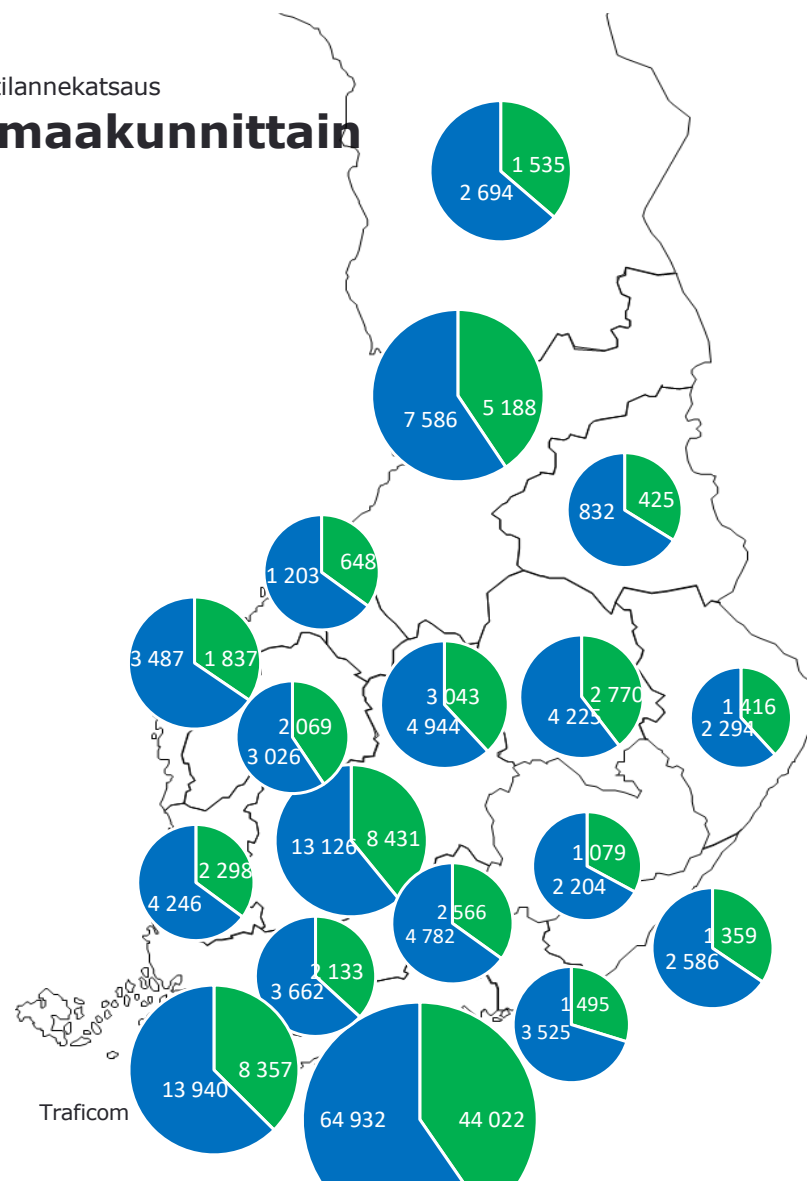
Sähköinen liikenne ry

Traficom



Q1/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

## Sähköautokanta maakunnittain



24.4.2024

Sähköinen liikenne ry

Traficom

## Sähköautojen osuus autokannasta maakunnittain

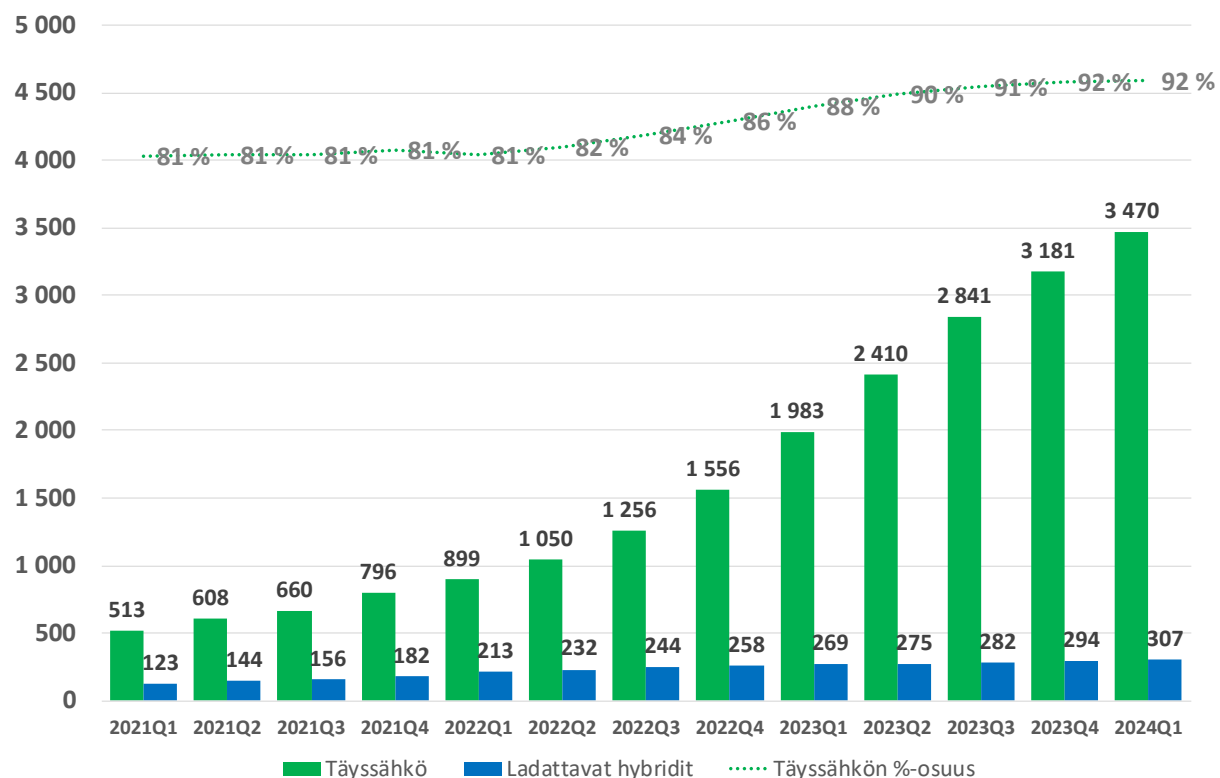
**Maakunnat** **8,5 %**

Uusimaa	14,6 %
Varsinais-Suomi	8,8 %
Pirkanmaa	8,2 %
Päijät-Häme	7,0 %
Pohjois-Pohjanmaa	6,2 %
Kanta-Häme	6,1 %
Keski-Suomi	5,8 %
Etelä-Karjala	5,7 %
Pohjois-Savo	5,5 %
Kymenlaakso	5,5 %
Pohjanmaa	5,4 %
Satakunta	5,3 %
Keski-Pohjanmaa	5,0 %
Etelä-Savo	4,6 %
Lappi	4,5 %
Etelä-Pohjanmaa	4,4 %
Pohjois-Karjala	4,3 %
Kainuu	3,3 %

Q1/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

## Sähköisen pakettiautokannan kehitys

Täyssähkön %-osuus kannasta



24.4.2024

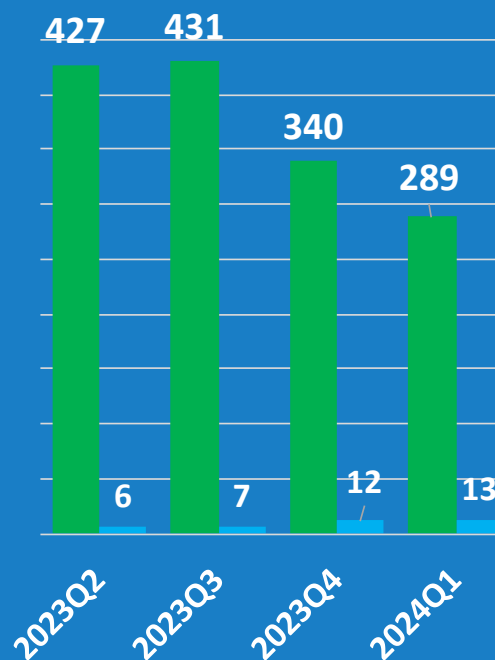
Sähköinen liikenne ry

Traficom



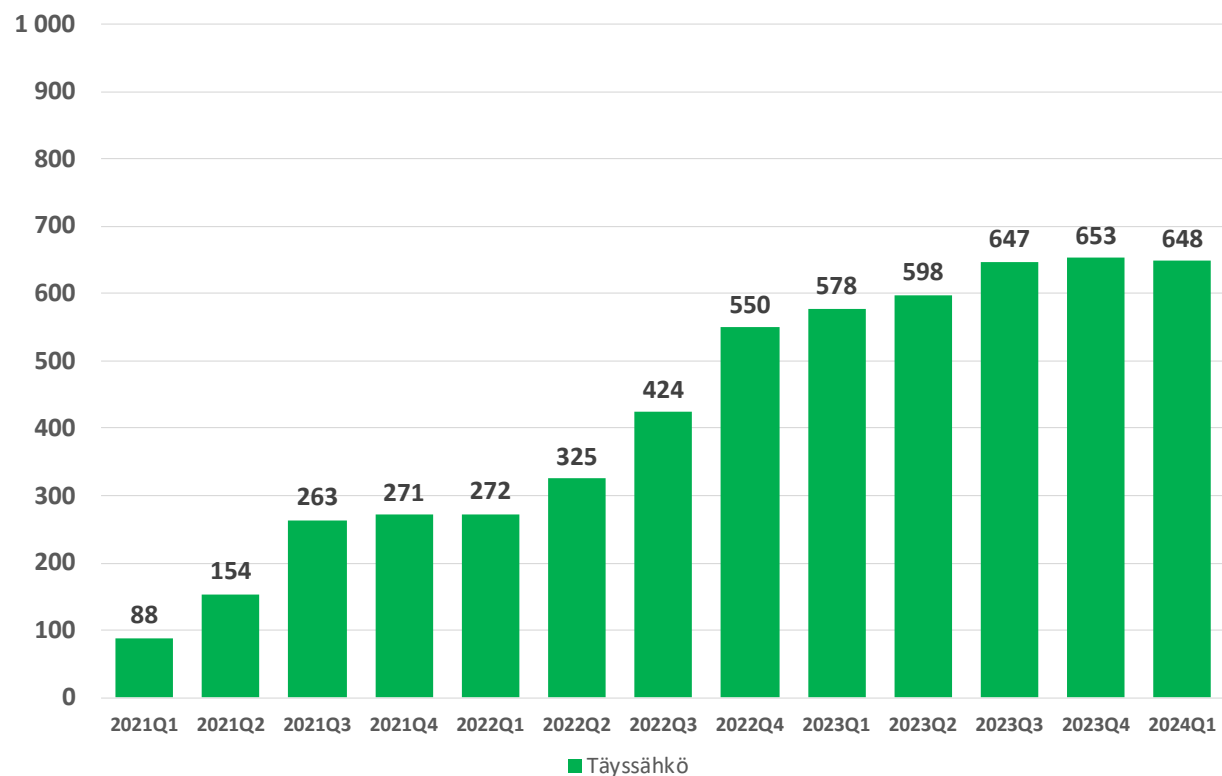
Täyssähköisen kannan kasvu vuodessa

**1 487 kpl**



Q1/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

## Täyssähköisen linja-autokannan kehitys



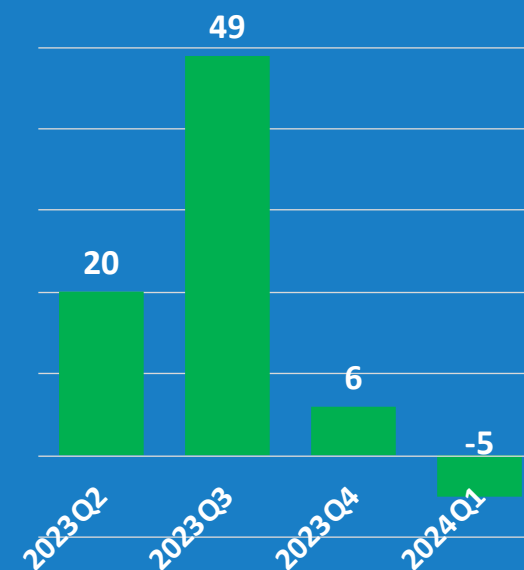
24.4.2024

Sähköinen liikenne ry

Traficom

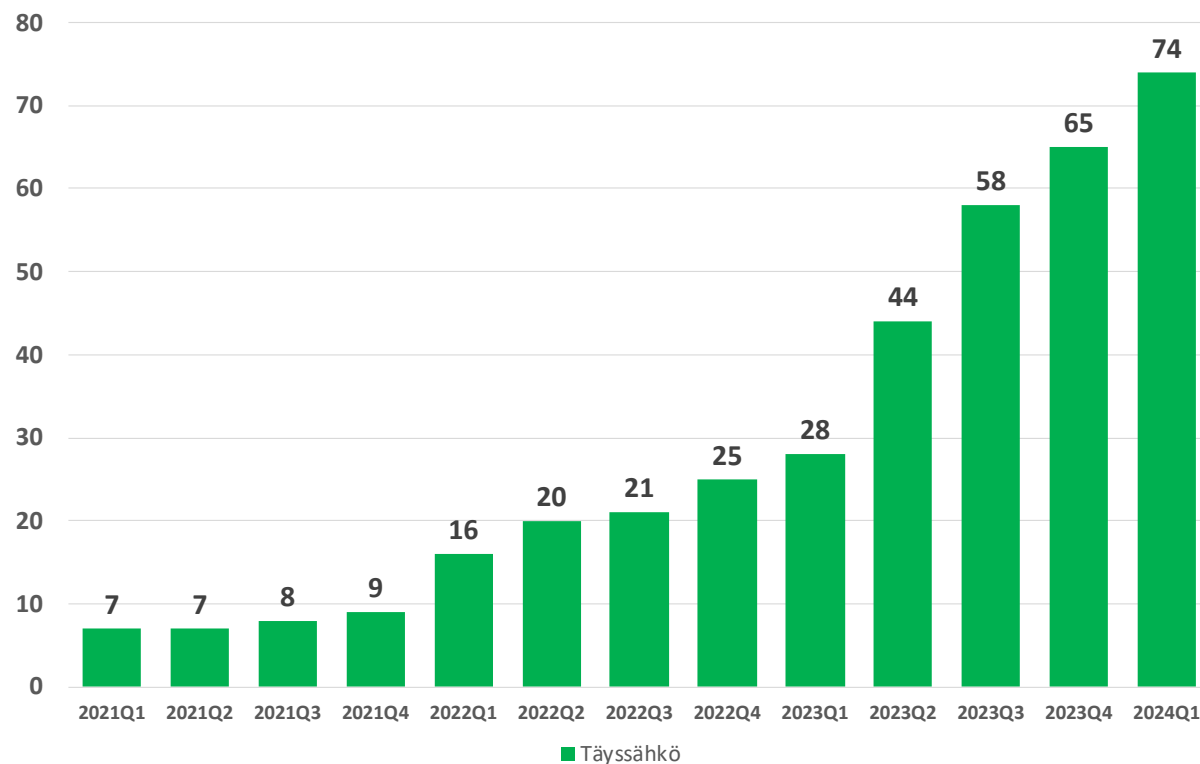


Täyssähköisen kannan  
kasvu vuodessa  
**70 kpl**



Q1/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

## Täyssähköisen kuorma-autokannan kehitys



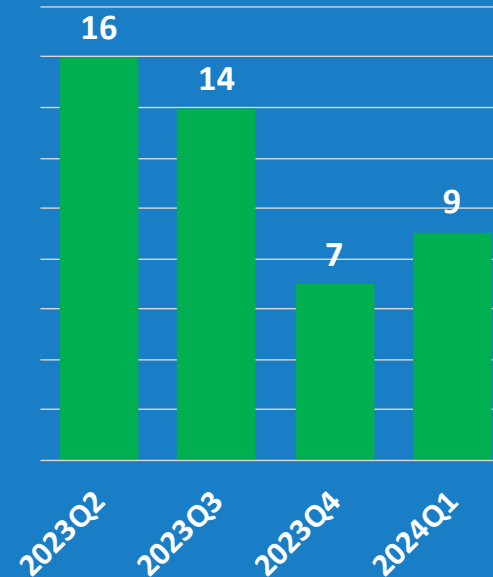
24.4.2024

Sähköinen liikenne ry

Traficom



Täyssähköisen kannan  
kasvu vuodessa  
**46 kpl**





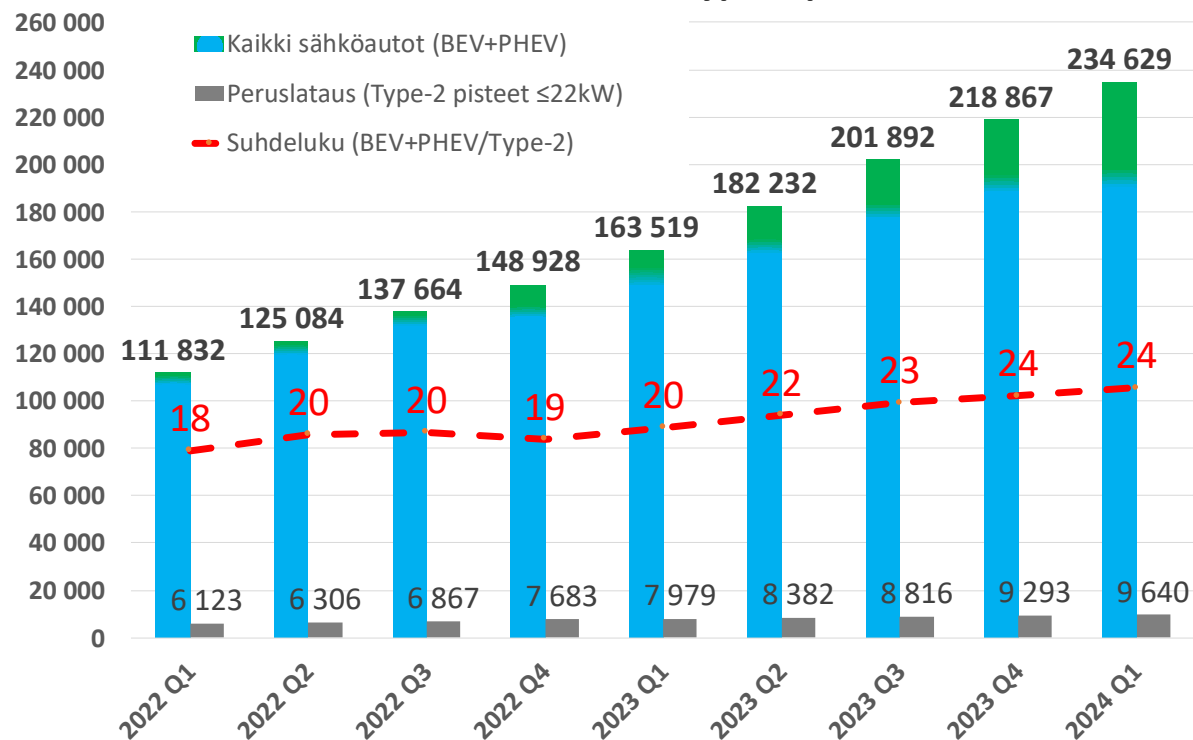
## Latausverkoston kehitys



Q1/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

## Sähköautot ja peruslatauspisteet

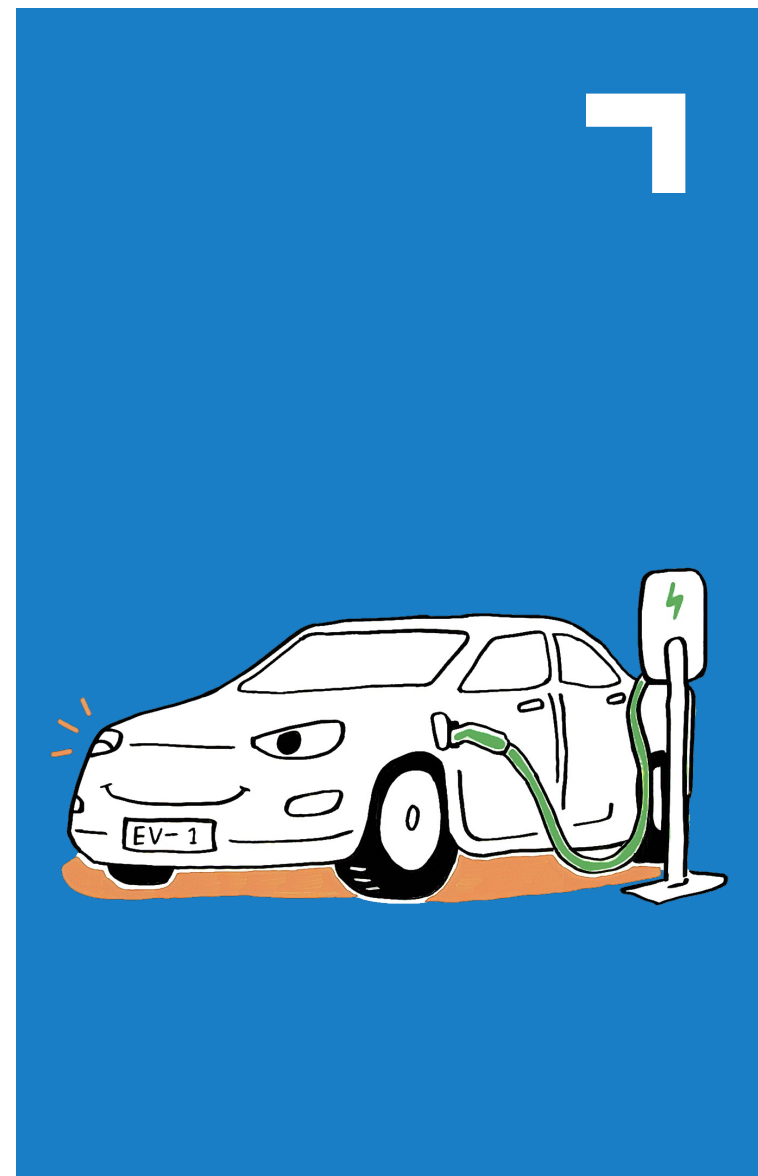
### BEV + PHEV / Type-2 pisteet



24.4.2024

Sähköinen liikenne ry

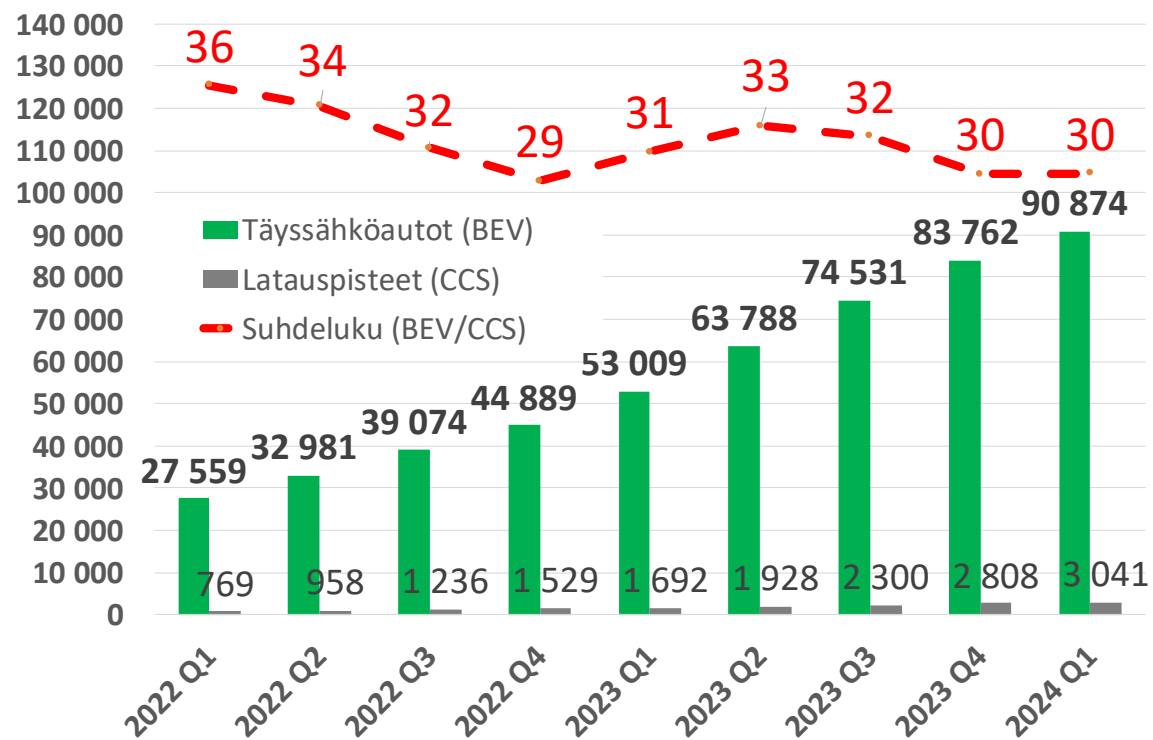
Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi Traficom



Q1/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

## Täyssähköautot ja suuritehoiset latauspisteet

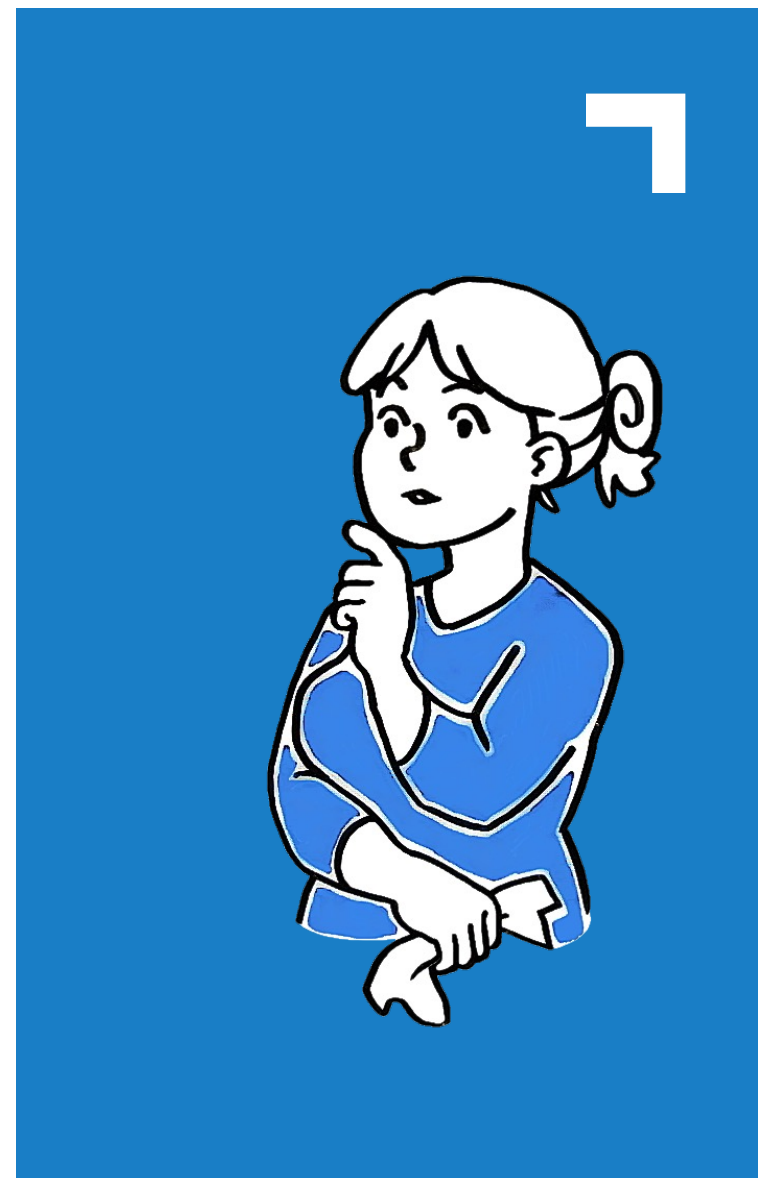
### BEV / CCS-pisteet



24.4.2024

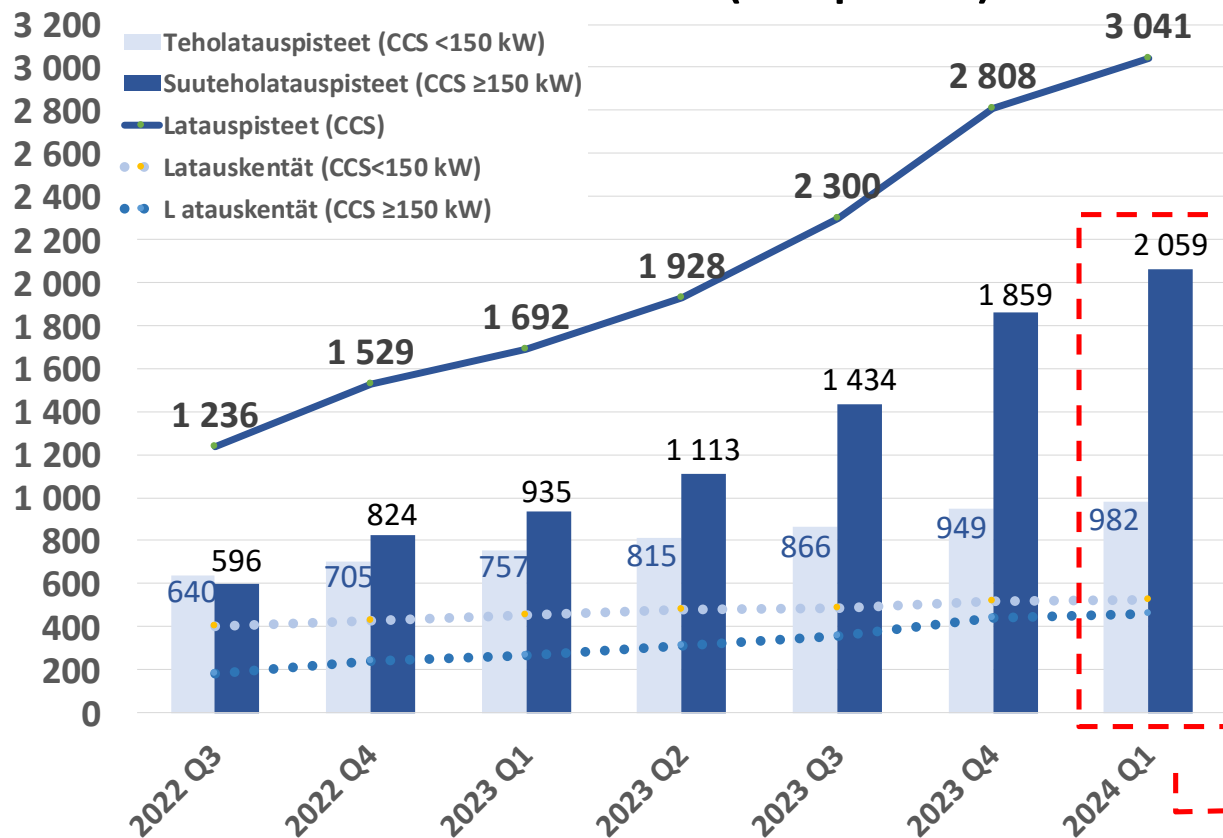
Sähköinen liikenne ry

Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi Traficom

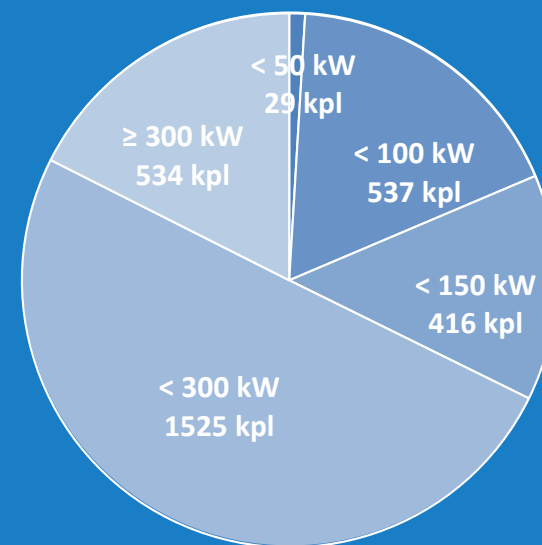


# Teho- ja suurteholatausverkosto

## Suuritehoinen lataus (CCS-pisteet)



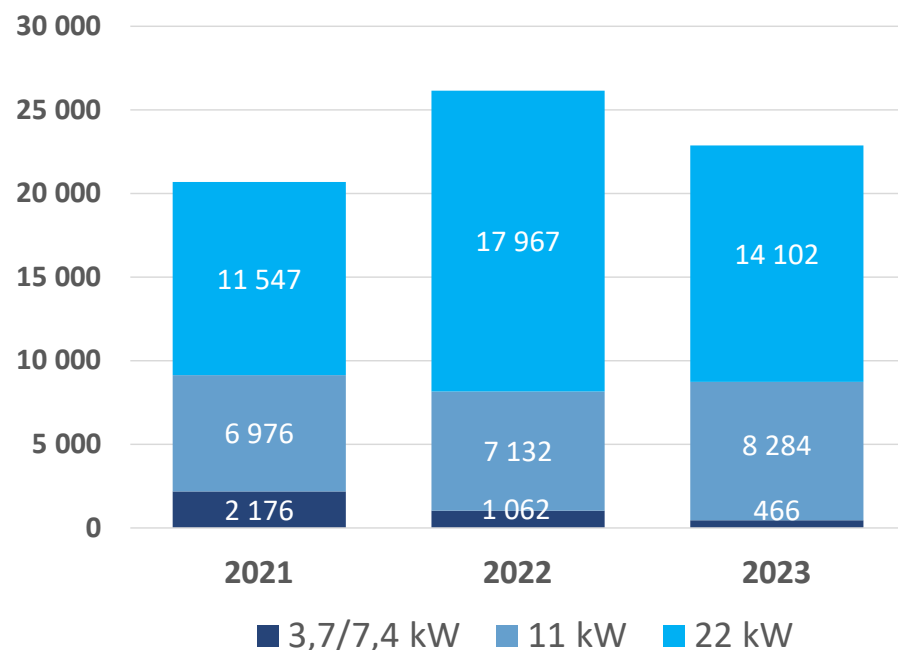
## Latauspisteiden jakauma tehon mukaan



Q1/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

## Latauslaitemyynti

Asiointi-, työpaikka- ja kotilatauslaitteet (Type-2 ≤ 22 kW)



Myyntitilasto ja -jakauma perustuvat Sähköteknisen kaupan liiton latauslaitetoimittajilta (17 yritystä) keräämiin myyntilukuihin AC-latauslaitteista, jotka soveltuvat peruslataukseen (lataustapa 3) ja jossa on tyyppin 2 mukainen pistorasia tai ajoneuvopistoke (SESKO sähköauton lataussuositus).

24.4.2024

Sähköinen liikenne ry

Sähköteknisen kaupan liitto (STK)



Peruslatauslaitteiden (lataustapa 3) myyntijakauma tehon mukaan Tilastossa esitetty teho on latauslaitteen maksimiteho. Todellinen latausteho riippuu autosta sekä latauslaitteen asennuksessa tehdyistä asetuksista.

### Huom!

Oheinen tilasto ei sisällä SESKON lataussuosituksen mukaisia hitaan latauksen (lataustapa 2) latauslaitteita

Q1/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

## Latausverkosto ja kasvu vuodessa

### Latauskentät, latauspisteet & latauspistoketyypit

	Normaalitehoinen		Suuritehoinen							
	Peruslataus max 22 kW		Teholataus < 150 kW				Suurteholataus ≥150 kW			
	Type2		CHAdEMO		CCS		CCS		Supercharger	
	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet
Q1 2024	2314	9640	419	475	526	982	463	2 059	7	44
Q1 2023	1989	7979	419	482	454	757	268	935	7	44
Kasvu-%	16 %	21 %		-1 %	16 %	30 %		73 %	120 %	



Yksittäisestä latauspisteestä saatavaa tehoa voi rajoittaa latausaseman tai latauskentän käytettävissä oleva kokonaisteho

Q1/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

## Latausverkosto maakunnittain

### Latauskentät, latauspisteet & latauspistoketyypit

Maakunta	Normaalitehoinen lataus				Suuritehoinen lataus					
	Peruslataus max 22 kW		Teholataus < 150 kW		Suurteholataus ≥150 kW					
	Type2		CHAdeMO		CCS		CCS		Tesla Supercharger	
	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet	kentät	pisteet
Helsinki-Uusimaa	697	4 192	119	140	157	328	78	363		
Pirkanmaa	220	841	31	35	35	62	39	160	1	8
Varsinais-Suomi	194	682	26	30	46	88	35	150	1	8
Pohjois-Pohjanmaa	153	468	37	40	39	75	47	215	1	4
Lappi	146	393	27	32	38	78	44	161		
Pohjois-Savo	95	340	13	14	19	36	21	97		
Etelä-Pohjanmaa	90	338	21	23	22	39	16	78		
Päijät-Häme	72	323	16	20	20	42	27	145	1	8
Pohjanmaa	85	315	26	28	28	34	9	35		
Satakunta	88	279	18	19	23	38	21	81	1	6
Keski-Suomi	75	259	22	26	21	29	32	146	1	4
Kymenlaakso	77	254	11	11	11	17	25	124		
Kanta-Häme	76	224	8	8	10	17	17	85		
Etelä-Savo	57	175	7	8	10	15	18	76		
Pohjois-Karjala	57	167	12	12	21	43	7	25		
Etelä-Karjala	41	157	9	12	9	13	6	23		
Keski-Pohjanmaa	34	98	7	8	8	10	3	16	1	6
Kainuu	37	93	7	7	6	12	17	75		
Ahvenanmaa	20	42	2	2	3	6	1	4		
<b>Yhteensä</b>	<b>2 314</b>	<b>9 640</b>	<b>419</b>	<b>475</b>	<b>526</b>	<b>982</b>	<b>463</b>	<b>2 059</b>	<b>7</b>	<b>44</b>

24.4.2024

Sähköinen liikenne ry

Sähköautoilijat ry, Latauskartta.fi



Osa Tesla Supercharger kentistä ja pisteistä merkitty CCS pisteisiin ja kenttiin.



## Uuden täyssähköauton ja bensiiniauton hankintaan ja omistamiseen liittyvän verotuksen vertailu

Q1/2024 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

## Autokannan uusiutuminen ja käyttövoimavalinnat Ajanjakso 2018 - 2023

Vuoden 2023 lopussa liikennekäytössä oli **2 756 015** henkilöautoa, joista sähkökäyttöisiä 218 868 kpl. Bensiiniautojen osuus autokannasta oli 66% ja täyssähköautojen 3 %. Vuonna 2023 Suomessa ensirekisteröitiin 87 508 autoa, joista 34 % (29 536) oli täyssähköisiä ja 39 % (34 358) oli bensiinikäyttöisiä.

Kuluneen 5 vuoden aikana henkilöautojen ensirekisteröinnit ovat vähentyneet vuositasolla yli 30 000 kappaleella. Pelkästään polttomoottorilla kulkevien uusien henkilöautojen ensirekisteröinnit ovat vähentyneet 74 228 autolla, josta bensiinikäyttöisten osuus on peräti 50 342. Tilalle ovat tulleet sähköautot, joiden ensirekisteröintimäärä on vuositasolla kasvanut 41 915 kappaleella.

### Miten ensirekisteröitävien henkilöautojen käyttövoimavalinnat vaikuttavat valtion verokertymään?

Käyttövoimamurroksesta verokertymään aiheutuvien muutosten arvioimiseksi vertailuun on otettu kaksi suosituinta käyttövoimaa eli täyssähkö ja bensiini.

Vertailussa olevat bensiini- ja täyssähköautot edustivat vuonna 2023 uusien autojen rekisteröinneistä yhteensä 73 %. Täyssähkö 34 % ja bensiiniautot 39%.

Hankinnasta ja omistamisesta saatavien verotuottojen arvioinnissa huomioidaan voimassa oleva verolainsäädäntö arvonlisä-, auto- ja ajoneuvoveron osalta.

Keväällä 2024 tehtyjä veropäätöksiä ei ole otettu huomioon vertailussa.



### Ensirekisteröinnit

	2018	2023	Muutos
<b>Bensiini</b>	84 700	34 358	-50 342
<b>Diesel</b>	28 936	5 050	-23 886
<b>Sähkö</b>	776	29 536	+28 760
<b>Ladattava hybridi</b>	4 932	18 087	+13 155
<b>Yhteensä</b>	120 505	87 508	-32 997





## Hankinta



## Omistus

### Arvonlisävero

- Uusista Suomessa ostetuista ja maahantuoduista autoista maksetaan 24% arvonlisävero.



### Autovero

- Autovero on kertaluonteinen vero, joka maksetaan, kun auto rekisteröidään tai otetaan käyttöön ensimmäisen kerran Suomessa.
- Autoveron määrä määräytyy auton hiilidioksidipäästöjen perusteella.
- 1.10.2021 jälkeen rekisteröidyt henkilö- ja pakettiautot joiden käyttövoimana on yksinomaan sähkö on vapautettu autoverosta.

### Ajoneuvovero

- Ajoneuvovero koostuu perusverosta ja käyttövoimaverosta.
- Bensiiniautojen perusvero määräytyy auton hiilidioksidipäästöjen mukaisesti, jolloin vuotuinen perusvero on 53,29€-654,44€ väliltä. Täyssähköautojen vuotuinen perusvero on 118,26€, jota korotettiin vuonna 2023.
- Käyttövoimaveroa maksetaan perusveron lisäksi sellaisista ajoneuvoista, joiden käyttövoima on muu kuin bensiini.
  - Täyssähköauto: 1,5snt/päivä/alkava 100kg
  - Paketti-, autoilu- ja huoltoautot: 0,9snt/päivä/alkava 100kg (kaikki käyttövoimat)

## Käyttötapaukset – Täyssähkö- ja bensiiniautojen verotus 22 vuoden aikana\*



Vertailussa mukana Suomessa yleisiä ja kooltaan toisiaan vastaavia täyssähkö- ja bensiiniautoja

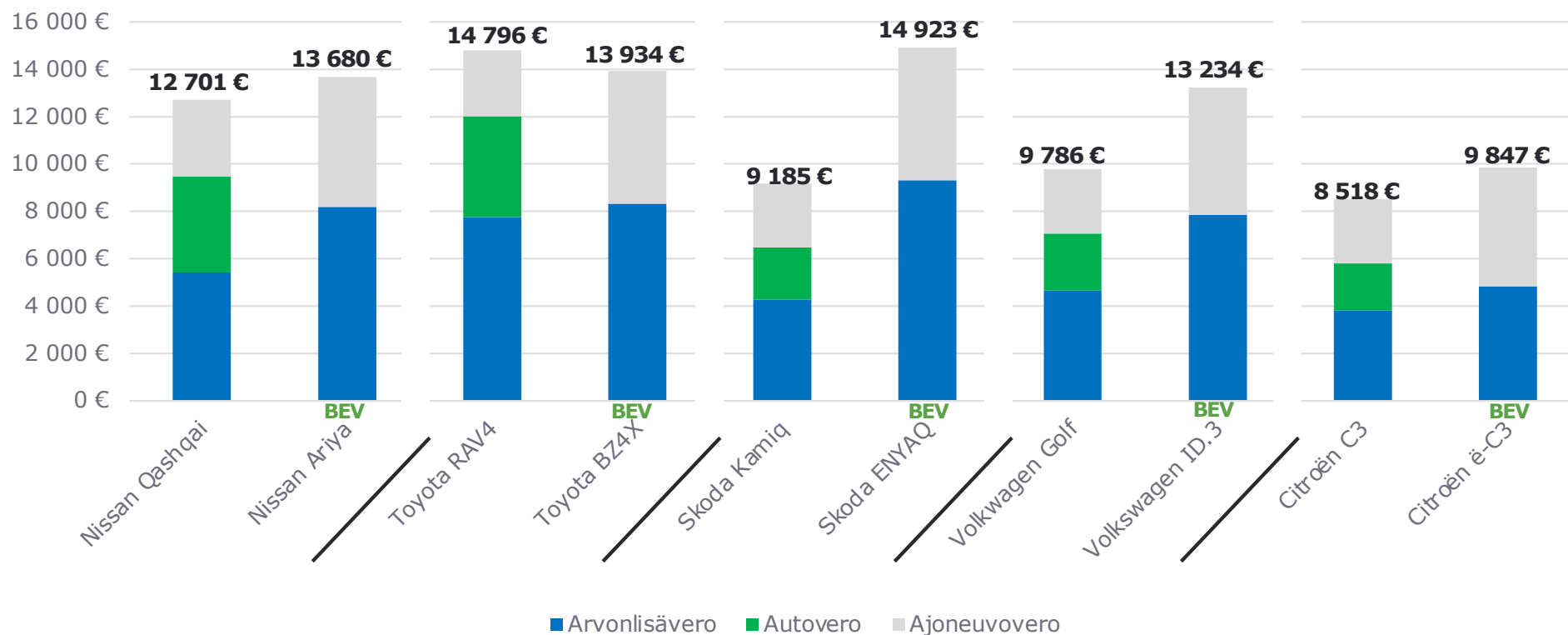
	Verotyyppi	Nissan Qashqai (J)	Toyota RAV4 (J)	Skoda Kamiq (J)	Volkswagen Golf (C)	Citroën C3 (B)
Bensiiniauto	Taustatiedot (2023 ensirek., WLTP-päästöt)	1 299 kpl 142 CO2g/km	846 kpl 126 CO2g/km	805 kpl 123 CO2g/km	772 kpl 123 CO2g/km	500 kpl 123 CO2g/km
	Arvonlisävero	5 420,13€	7 765,16€	4 266,77€	4 662,58€	3 826,45€
	Autovero	4 060,58€	4 252,72€	2 204,50€	2 409,00€	1 977,00€
	Ajoneuvovero	3 219,92€	2 778,38€	2 714,14€	2 714,14€	2 714,14€
	<b>Yhteensä</b>	<b>12 700,63€</b>	<b>14 796,26€</b>	<b>9 185,41€</b>	<b>9 785,72€</b>	<b>8 517,59€</b>
Täyssähköauto		Nissan Ariya (J)	Toyota BZ4X (J)	Skoda ENYAQ (J)	Volkswagen ID.3 (C)	Citroën ë-C3 (B)
	Taustatiedot (2023 ensirek.)	387 kpl	734 kpl	2 474 kpl	827 kpl	0 kpl (uusi malli)
	Arvonlisävero	8 187,10€	8 320,65€	9 309,68€	7 861,94€	4 836,77€
	Autovero	0€	0€	0€	0€	0€
	Ajoneuvovero	5 492,52€	5 612,97€	5 612,97€	5 372,07€	5 010,72€
	<b>Yhteensä</b>	<b>13 679,62€</b>	<b>13 933,62€</b>	<b>14 922,65€</b>	<b>13 234,01€</b>	<b>9 847,49€</b>

**Huom!** Kevään 2024 ajoneuvoveron ja arvonlisäveron muutoksia ei ole huomioitu vertailussa

## Käyttötapausten – Täyssähkö- ja bensiiniautojen verotus 22 vuoden aikana



Vertailussa mukana Suomen yleisimpiä käytössä olevia ja kooltaan toisiaan vastaavia täyssähkö (BEV) - ja bensiiniautoja



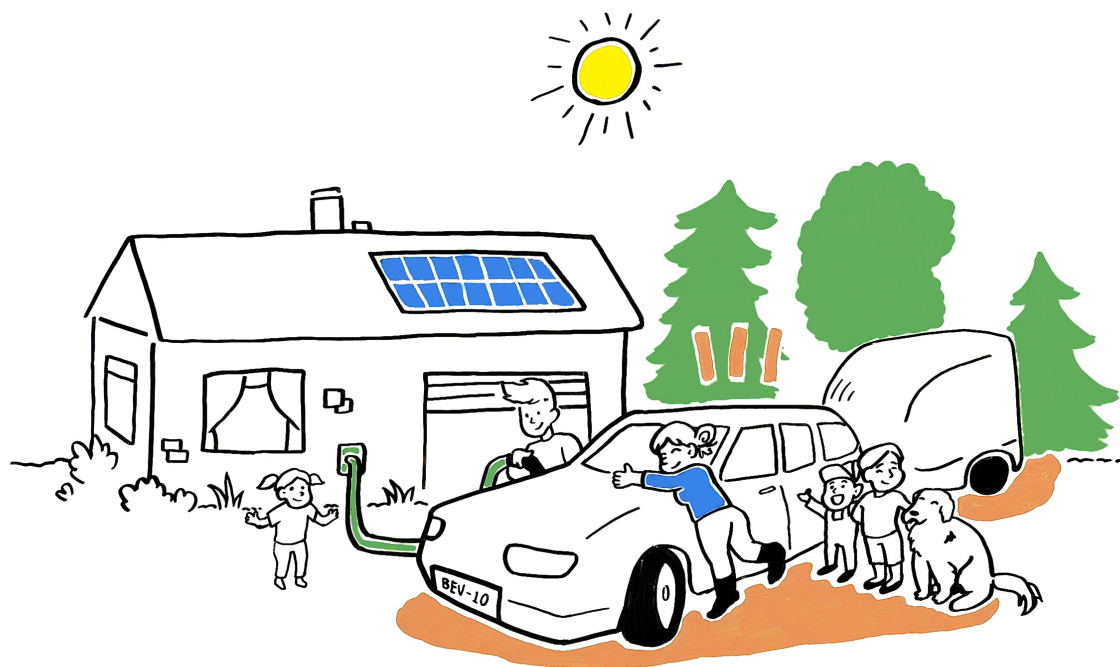
# Havainnot täyssähköautojen vaikutuksesta verokertymään



	Hankinta	Omistus	
	<p><b>Arvonlisävero</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Täyssähköautot kerryttävät enemmän arvonlisäveroa suhteessa bensiiniautoihin korkeamman hankintahintansa vuoksi.</li></ul>	<p><b>Autovero</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Sähköautoista ei makseta autoveroa lainkaan. Autoveron puuttumista on kompensoitu huomattavasti korkeammalla ajoneuvoverolla. Bensiiniautot autoveroa puolestaan maksavat.</li></ul>	<p><b>Ajoneuvovero</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Tämän katsauksen perusteella vuosittaiset omistajuuteen liittyvät ajoneuvoverot ovat <b>uudella</b> täyssähköautolla noin kaksinkertaiset verrattuna <b>uuteen</b> vastaavaan bensiiniautoon.</li></ul>
<b>KESKIARVOT VUONNA 2023</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Täyssähkö 11 600 €</li><li>Bensiini 5 800 €</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Täyssähkö 0 €</li><li>Bensiini 3 700 €</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Täyssähkö noin 250 €/v</li><li>Bensiini noin 200 €/v</li></ul>

Lähteet: Autoalan Tiedotuskeskus (alv. ja autovero), Autoalan Keskusliitto (ajoneuvovero)

Katsauksen perusteella auton hankintaan ja omistukseen liittyvä kokonaisverokertymä (alv. + autovero + ajoneuvovero) on uusien täyssähköautojen kohdalla keskimäärin uusia bensiiniautoja suurempi nykyhinnoilla ja verotasoilla sekä 22 vuoden romutusiällä tarkasteluna.



**Lisätietoja:**  
**Heikki Karsimus**  
**Sähköinen liikenne ry**

[heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi](mailto:heikki.karsimus@teknologiateollisuus.fi)